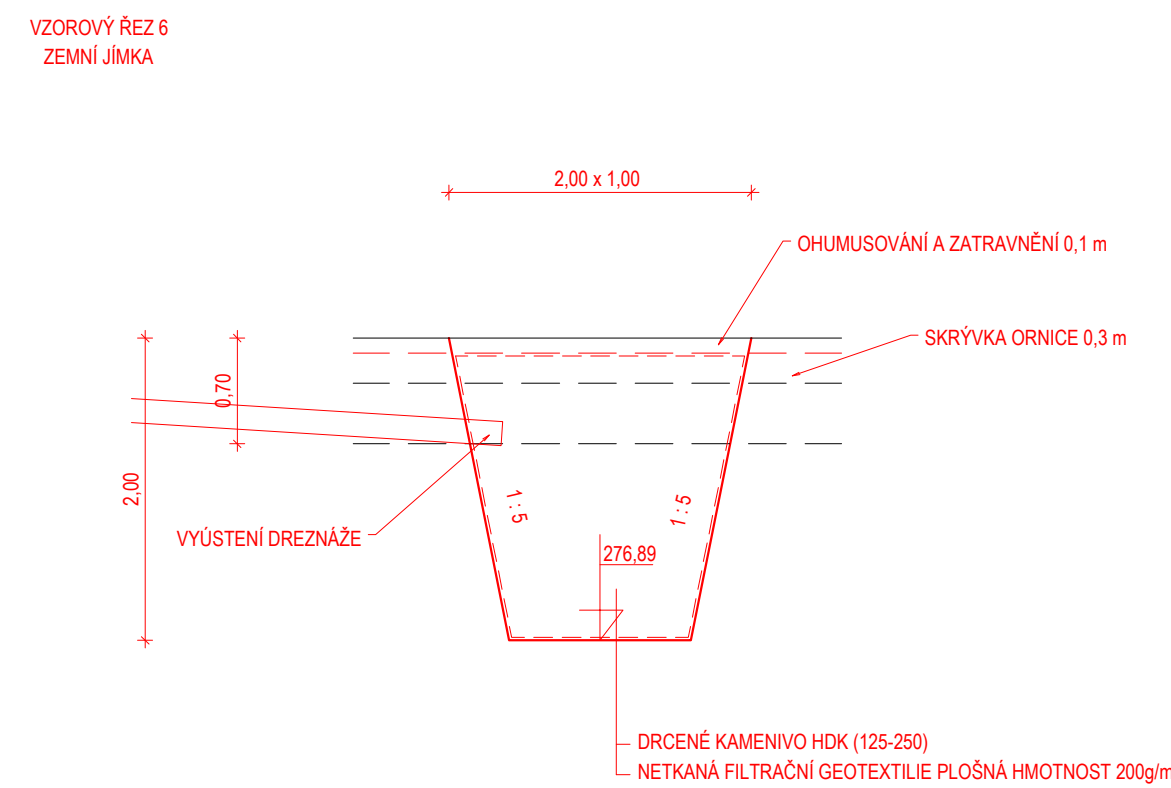
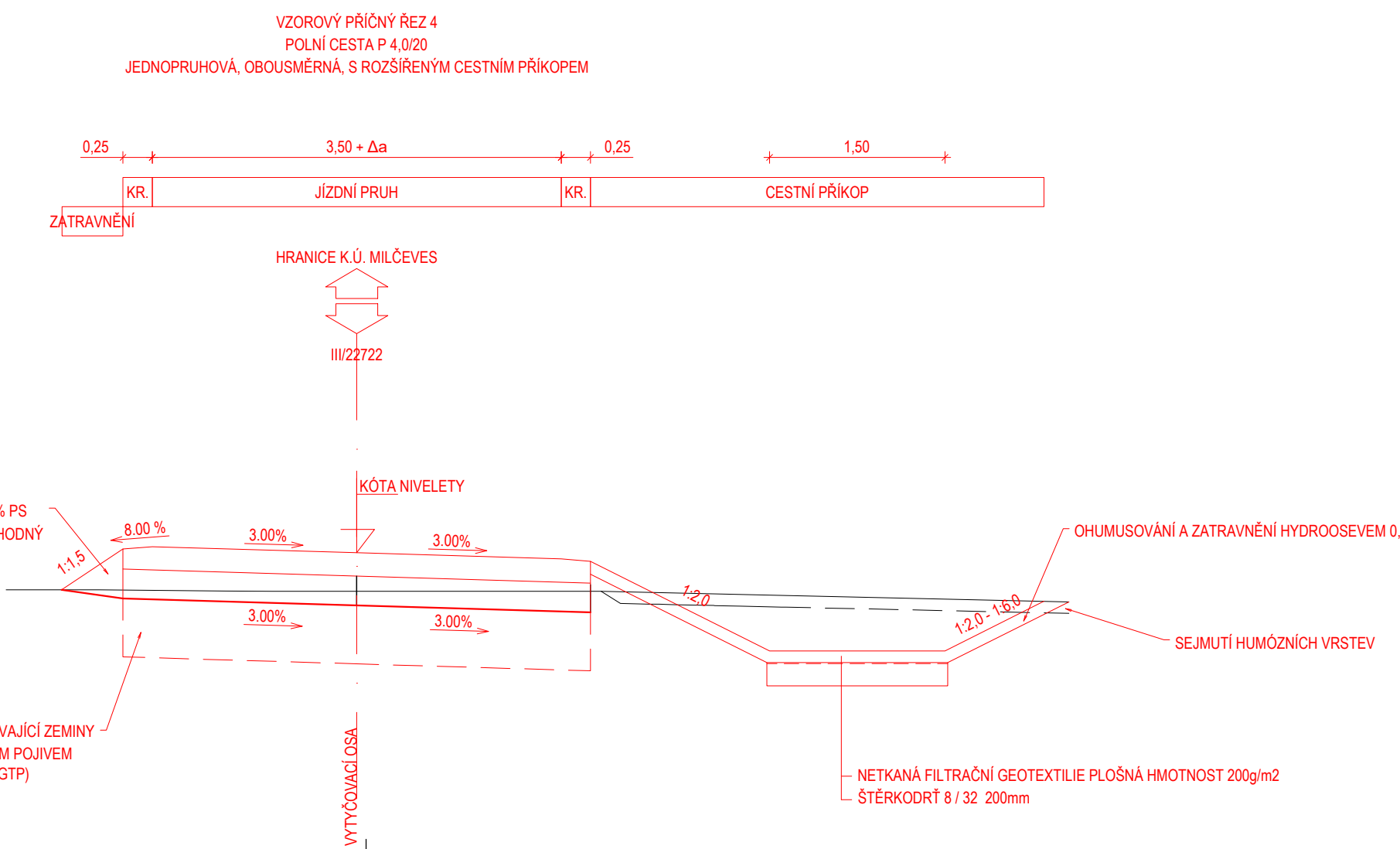
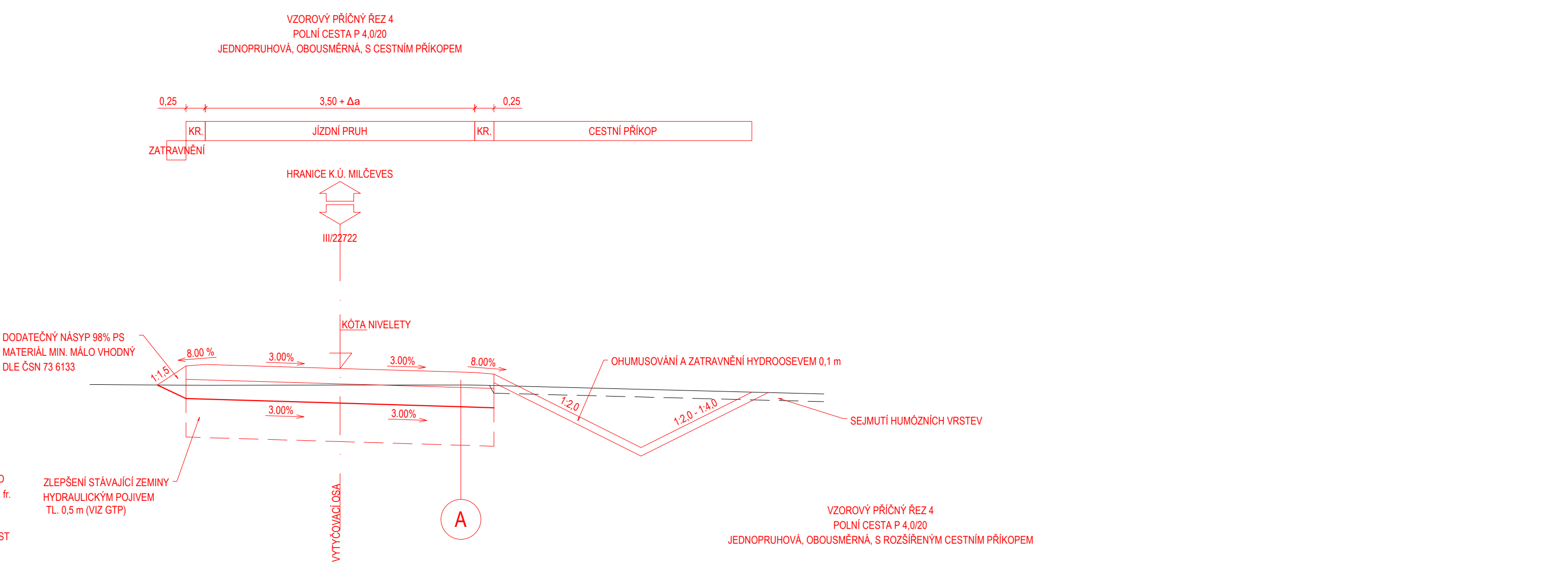
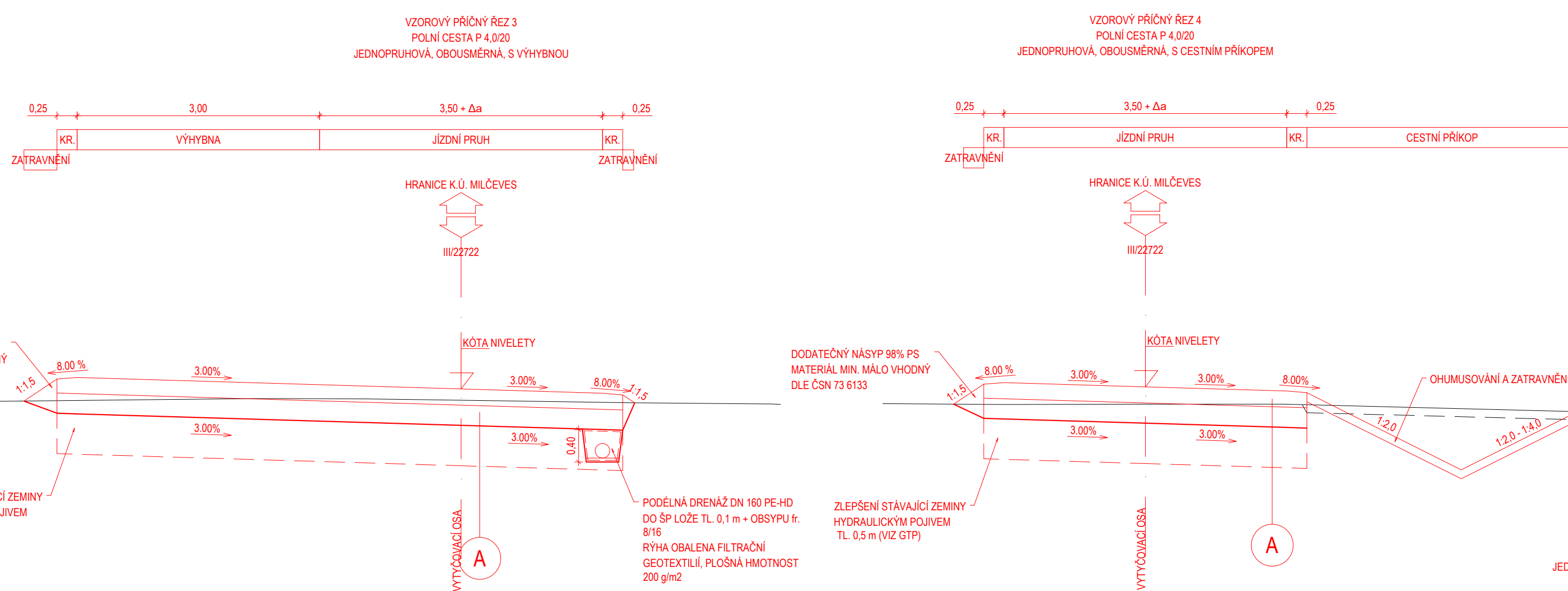
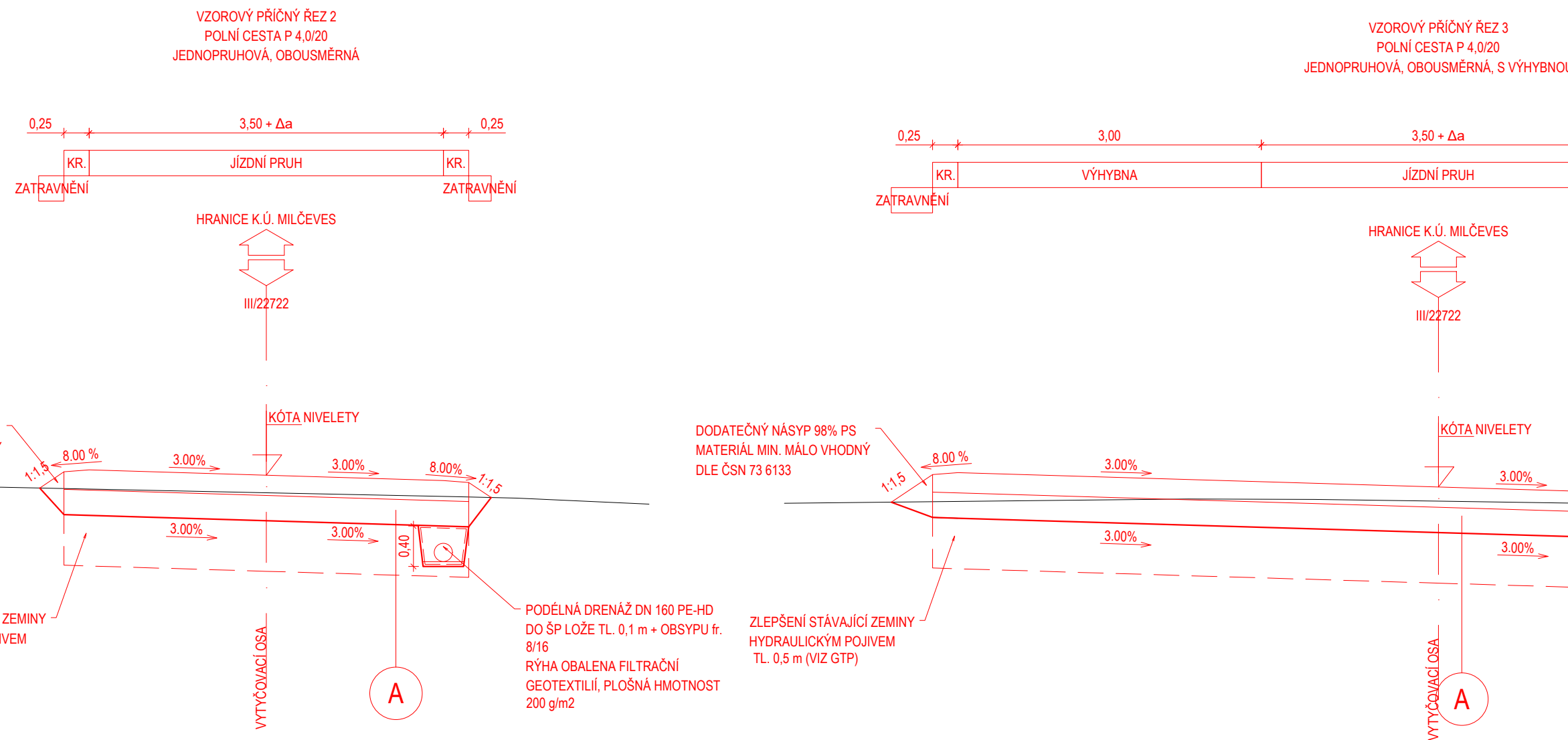
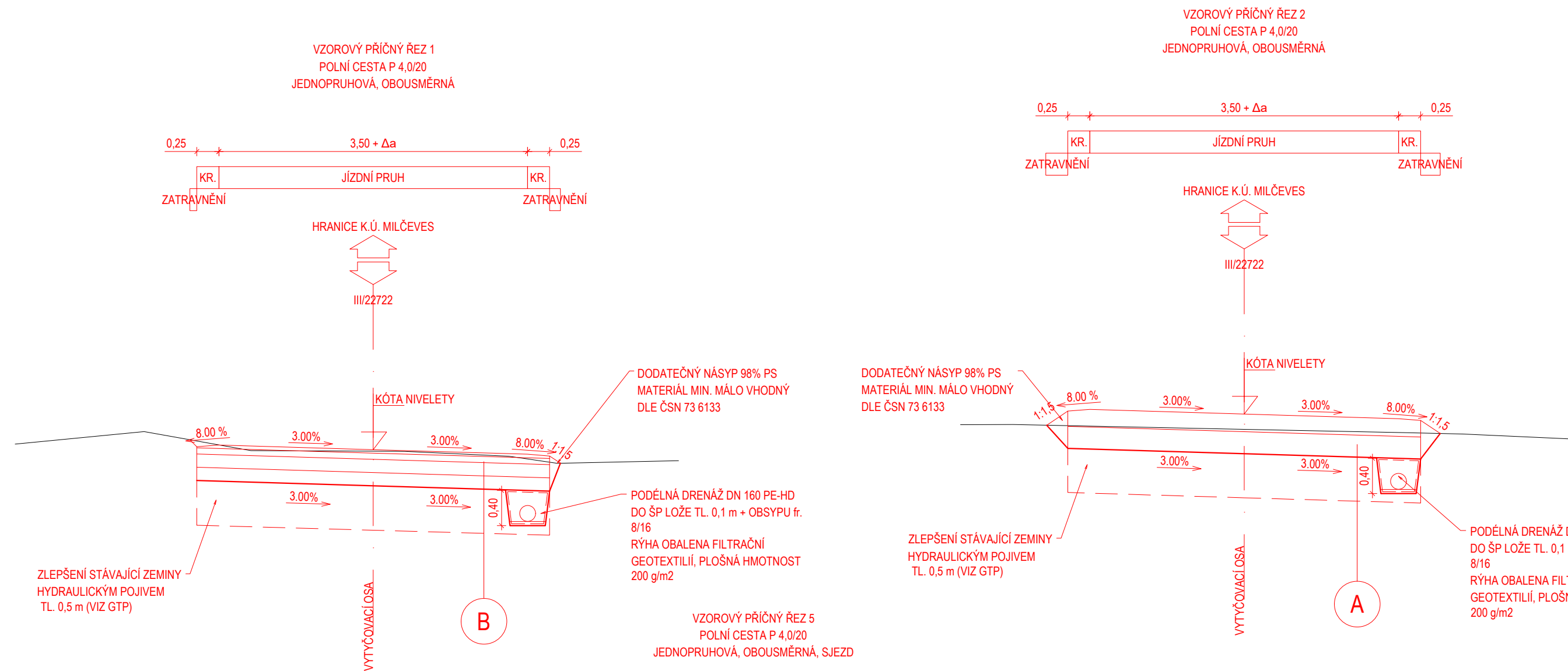


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50



A KOMUNIKACE S DVOJVrstVým NÁTEREM (KATÁLOG VOZOVEK POLNÍCH CEST - TDZ VI., DZ, PN 6-3, PN 608)			
NÁTER DVOJVrstVÝ	DV		ČSN EN 12 271
VIBROVANÝ ŠTĚRK	VŠ	200mm	ČSN EN 14227-1, 10
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA	MZ	250mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
KONSTRUKCE CELKEM		min. 450mm	

POZNÁMKY

- ## 1. SOULAD S TECHNICKÝMI NORMAMI

Hutnění zemní pláně bude provedeno v souladu s ČSN 72 100

Hutněné asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1

Spojovací postřiky a nátěry budou provedeny v souladu s ČSN 73 612

Nestmelené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285

Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 613

Vrstvy z recyklovaných materiálů budou v souladu s ČSN EN 13108-8

- ## 2. USE TRENI LOZNICH A STYCNÝCH SPA

veskere ložne spary stavající vozovky budou před položením nové asfaltové vrstvy očistěny a ošetřeny spojovacím prostředkem. Veskere stýčné spary, které jsou namazány největším prostředím, budou certifikované zalitě trvale pružnou zálivkou, ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch styku stávající a nové vozovky.

- ### 3. DOBA ZRÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

Z technologického hľadiska je nutné dodržet 28 denní lhotu pro vytvrzení (vyzrání) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému příjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení a ztráta stability konstrukce.

- #### 4. ÚPRAVA PODLOŽKY

Na základě provedeného posouzení stavu stávající vozovky je předpokládána **částečná nevhodnost stávajících zemin pro použití do aktivní zóny**.

Nevhodná zemina v tl. 0,50 m pod plání se upraví pomocí hydraulického pojiva

5. BETONOVÝ ŽLAB

Betonový žlab s litinovou mříží bude uložen do betonového lože o tl. 200mm. Žlab by měl být uložen 3 - 5 mm pod povrchem

